STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 8528
25 maart 2015

# Verkeersbesluit eenrichtingsverkeer Dahliastraat te Gendringen




Datum: 25 maart 2015

Kenmerk: 15ini00725

**Verkeersbesluit**

**Instellen eenrichtingsverkeer Dahliastraat te Gendringen**

**Burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek**

Wij zijn bevoegd dit verkeersbesluit te nemen op grond van:

- artikel 18, eerste lid, onderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994);
- collegebesluit van 18 december 2012, mandaatregeling 2013.

Dit is nader vastgelegd in het overzicht behorende bij mandaatbesluit 2013, betreffende het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in de Wvw 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW), vastgesteld bij collegebesluit van 18 december 2012. In het genoemde overzicht is het nemen van verkeersbesluiten en het verlenen van ontheffingen gemandateerd aan de medewerkers van de afdeling beleid, team verkeer en vervoer.

**Overwegingen ten aanzien van het besluit**

Dit verkeerbesluit betreft het instellen van eenrichtingsverkeer, waarvan (brom)fietsers worden uitgezonderd, in de Dahliastraat te Gendringen (zie ontwerptekening in bijlage 1). Het eenrichtingsregime heeft uitsluitend betrekking op het weggedeelte van de Dahliastraat tussen de Rozenstraat en de Akenloodsweg te Gendringen. Hierbij wordt het eenrichtingsregime zodanig ingesteld, dat het voor motorvoertuigen enkel is toegestaan om de Dahliastraat vanaf de zijde van de Rozenstraat in te rijden naar de Akenloodsweg.

*Vereiste van besluit*

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wvw 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

*Motivering*

- De gemeente Oude IJsselstreek bestaat uit een netwerk van wegen. Van grote verkeersaders tot kleine woonstraatjes. Iedere weg heeft een functie in het geheel. Binnen Duurzaam Veilig worden drie categorieën wegen onderscheiden: stroomwegen, gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen. Bij iedere categorie hoort een bepaald gebruik en een bepaalde vormgeving. Met deze wegencategorisering worden de randvoorwaarden gecreëerd voor:
  - een duurzaam veilig wegennet met een lager aantal verkeersslachtoffers;
  - een hiërarchisch opgebouwd, maar samenhangend wegennet, met een goede bereikbaarheid voor woon-, werk- en winkelgebieden;
  - bundeling van doorgaand verkeer daar waar het hoort (op de hoofdwegen), waardoor de overlast van het doorgaande verkeer tot een minimum wordt beperkt.
- De Dahliastraat te Gendringen is in het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan 2012-2020 opgenomen als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom, waarop een snelheidsregime van 30 km/uur van kracht is. Op dit soort wegen staat het verblijven centraal en ze zijn primair bedoeld voor het bereikbaar maken van aangelegen percelen. Op de rijbaan mengt gemotoriseerd verkeer zich met aangepaste snelheid met het langzaam verkeer. De gereden snelheid en het gemengde gebruik van de rijbaan dient logischerwijs te volgen uit de aard en de inrichting van de weg en zijn omgeving.
- De huidige inrichting van de Dahliastraat bestaat uit een rijloper zonder rijrichtingscheiding, uitgevoerd in asfalt, waarop sprake is van gemengd gebruik. In de straat zijn geen parkeerhavens aanwezig, er wordt geparkeerd op de rijbaan aan de noordzijde van de straat (even huisnummers). Aan de zuidzijde van de straat geldt een parkeerverbod. Ter hoogte van de aansluiting op de Rozenstraat en de Akenloodsweg is sprake van een gelijkwaardig kruispunt, zodat ter plaatse de al-

gemene verkeersregel "bestuurders van rechts hebben voorrang" geldt. Met deze inrichtingskenmerken voldoet de Dahliastraat aan de basisinrichtingsprincipes die horen bij een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom.

- Desalniettemin blijkt er in de praktijk sprake te zijn van diverse verkeersknelpunten in de straat, welke aanleiding vormen voor de gemeente om de straat her in te richten en een eenrichtingsregime in te stellen. De ontwerptekening van de herinrichting is bijgevoegd in bijlage 1.
  - Het eerste knelpunt heeft te maken met de huidige rijbaanbreedte van de Dahliastraat en de aanwezige parkeerdruk aan de noordzijde van de straat. Hierdoor kunnen motorvoertuigen elkaar lastig passeren. De straat is net voldoende breed voor twee auto's om elkaar te kunnen passeren of om een geparkeerd voertuig te passeren, maar laat in die situaties onvoldoende ruimte over voor (brom)fietsers. Deze groep verkeersdeelnemers kan hierdoor in de verdrukking komen, wat potentieel tot gevaarlijke en derhalve onwenselijke situaties kan leiden.
  - Het tweede knelpunt is aangedragen door de bewoners van de straat, die hebben aangegeven dat het in de praktijk lastig blijkt te zijn om vanaf de Akenloodsweg de Dahliastraat in te rijden richting de Rozenstraat vanwege tegemoetkomend verkeer.
- Bovengenoemde knelpunten zijn in goed overleg met de bewoners van de Dahliastraat besproken en dit heeft geresulteerd in een herinrichtingsplan voor de straat, waarvan de belangrijkste uitgangspunten zijn:
  - Het versmallen van de rijbaan van de straat, zodanig dat voldoende ruimte aanwezig is voor motorvoertuigen in één rijrichting en (brom)fietsers in twee rijrichtingen. De versmalde rijbaan wordt in klinkerverharding uitgevoerd, zodat de straat in de nieuwe situatie meteen ook een uitstraling/allure krijgt die de verblijfsfunctie van de straat extra benadrukt.
  - In aanvulling hierop een eenrichtingsregime instellen in de Dahliastraat tussen de Rozenstraat en de Akenloodsweg, waarbij het enkel is toegestaan om de straat vanaf de Rozenstraat in te rijden en waarvan enkel (brom)fietsers worden uitgezonderd. Dit eenrichtingsregime en de nieuwe (versmalde) inrichting ondersteunen elkaar. In de nieuwe situatie zal hiermee bovendien het bestaande knelpunt, waarbij bestuurders moeite hebben om vanaf de Akenloodsweg de Dahliastraat in te rijden, niet langer aan de orde zijn.
  - De extra ruimte die in verband met het versmallen van de rijbaan beschikbaar komt wordt benut om de parkeercapaciteit aan de noordzijde van de straat her in te richten door middel van een langsparkeerstrook. Hierdoor kunnen er evenveel auto's parkeren als in de huidige situatie.
- Met de bovengenoemde herinrichting van de Dahliastraat komt de gemeente tegemoet aan de wensen van de bewoners van de straat en wordt gelijktijdig bewerkstelligd dat de verkeersveiligheid en doorstroming van het verkeer ter plaatse verbetert. Dit wordt van groter belang geacht dan dat motorvoertuigen in twee rijrichtingen van de Dahliastraat gebruik kunnen maken. Het feit dat (een deel van de) bestuurders van motorvoertuigen als gevolg van het nieuwe eenrichtingsregime moet omrijden teneinde de Dahliastraat in te kunnen rijden wordt acceptabel geacht. Het betreft immers een (zeer) kleine toename in de reistijd.
- De in dit verkeersbesluit omschreven verkeersmaatregel strekt op basis van artikel 2 van de Wvw 1994 derhalve tot:- het verzekeren van de veiligheid op de weg;- het beschermen van weggebruikers en passagiers.
- Het omschreven eenrichtingsregime in de Dahliastraat wordt aangegeven door middel van het plaatsen van de daartoe noodzakelijke borden en onderborden.

De Dahliastraat is gelegen binnen de bebouwde kom van Gendringen en is in eigendom, beheer en onderhoud bij de Gemeente Oude IJsselstreek. Daarom is het niet noodzakelijk, dat het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg, wordt gehoord (artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer).

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de korpschef van het regionaal politiekorps (Noord- en Oost-Gelderland, district Achterhoek politie team Oude IJsselstreek, brigadier van politie).

**Besluit**

Op grond van bovenstaande besluiten Burgemeester en wethouders van de Gemeente Oude IJsselstreek:

1. Éénrichtingsverkeer in de Dahliastraat te Gendringen in te stellen tussen de Rozenstraat en de Akenloodsweg, waarbij het enkel is toegestaan om de straat vanaf de zijde van de Rozenstraat in te rijden en waarvan (brom)fietsers worden uitgezonderd, door het plaatsen van een bord model C2 en C3 van Bijlage 1 van het RVV 1990 voorzien van een onderbord model OB54.

Gendringen, 25 maart 2015

Namens burgemeester en wethouders van Oude IJsselstreek,




Bas Kippers

Afdeling Beleid

**Mededelingen**
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit moet gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit bekend hebben gemaakt. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek, Postbus 42, 7080 AA Gendringen.

Het maken van bezwaar schorst de werking van dit besluit niet. Bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zutphen kan een verzoek om een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt griffierecht geheven.